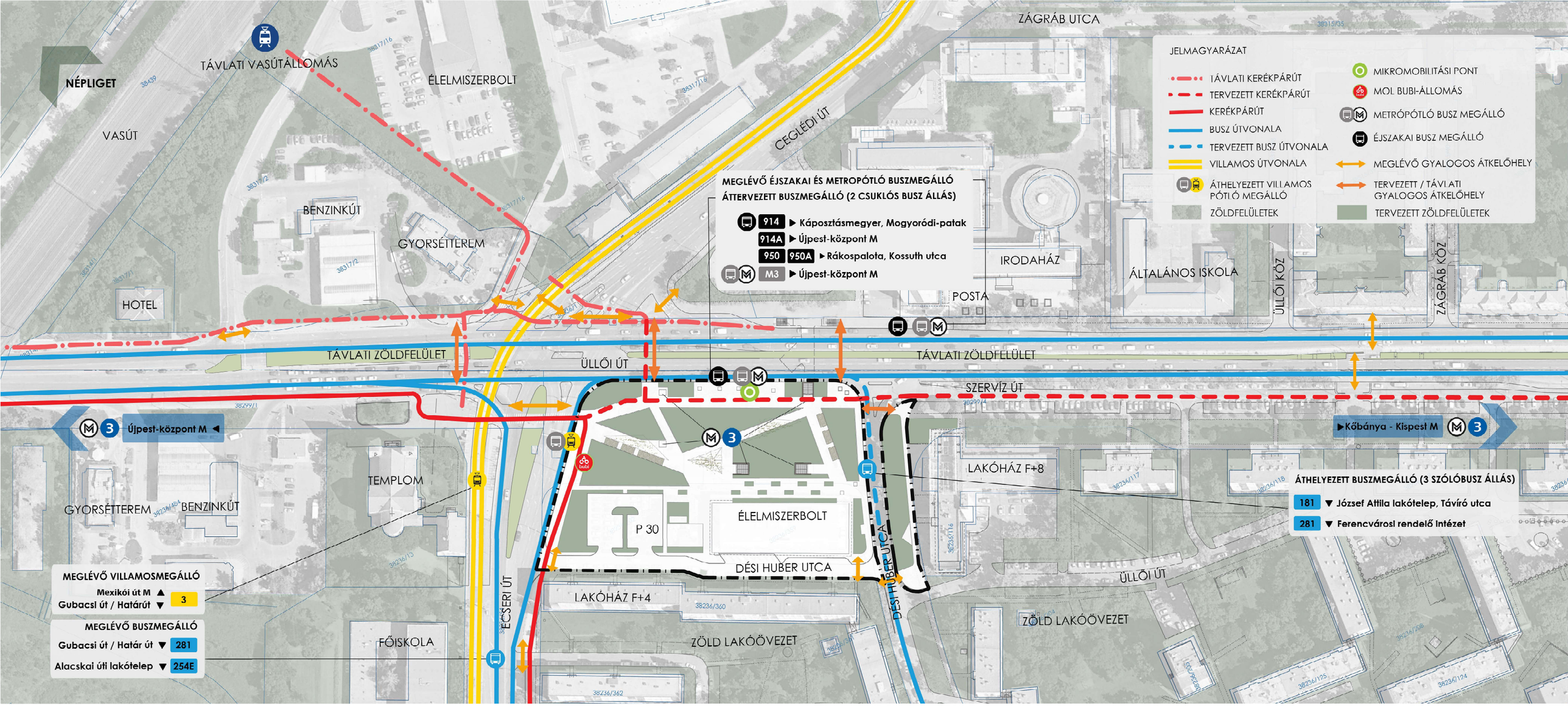
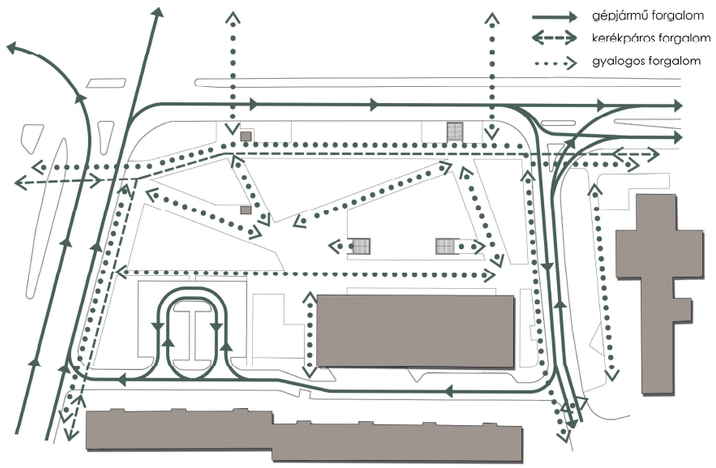


Tervezett közlekedési kapcsolatok



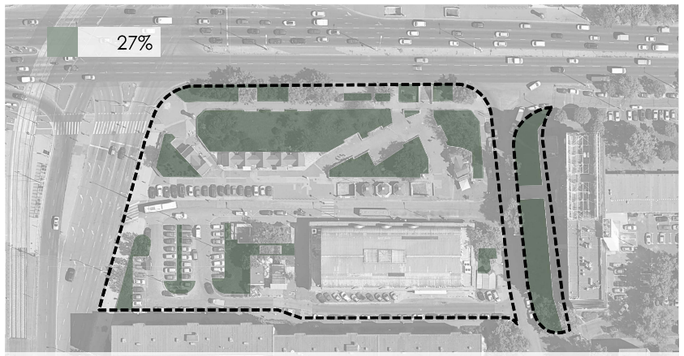
Közlekedést fejlesztési elvek

- Egyszerű áttekinthető utas áramlások közlekedés irányok kialakítása
- A gyalogos és autós forgalom elkülönítésével összefüggő városi tér kialakítása
- Kerékpáros és gyalogos forgalom konfliktus helyzetének csökkentése
- ÉD-i irányú kerékpárút átvezetés és Ecseri úti kapcsolat megteremtése
- Mikromobilitások fejlesztése, Bubi áthelyezése
- B+R elhelyezése
- 30 parkolóhellyel rendelkező gépkocsi parkoló kiépítése akadálymentesített parkolóhely és E parkoló elhelyezésével
- Korszerű, fenntartható burkolatok létrehozása
- Akadálymentes felszínek, szegélyek kialakítása

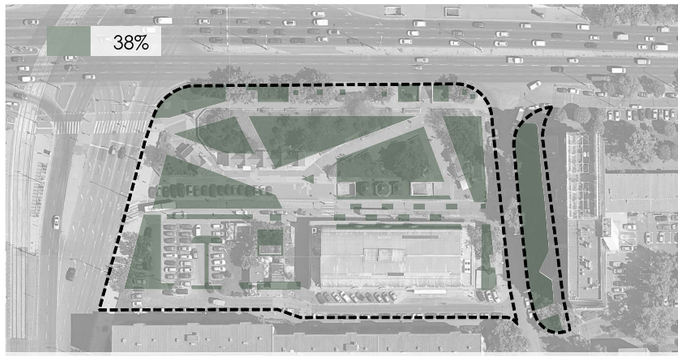
Zöldfelületi fedettség növelése

A közlekedési kapcsolatok biztosítása mellett igyekeztünk a téren a lehető legmagasabb zöldfelületi fedettséget elérni. Fontos szempont volt, hogy nagyobb, egybefüggő felületek jöjjenek létre. Emellett a fő közlekedési irányok mentén, szigetszerűen kisebb növényfoltokat helyeztünk el. Mindezek alapján, jelentősen, mintegy 11 %-al emelkedett a tervezési terület zöldfelületi fedettsége.

A zöldfelületi arányok becsült értéke az adatszolgáltatásban szereplő tervezési terület kontúrján belül értelmezendő.

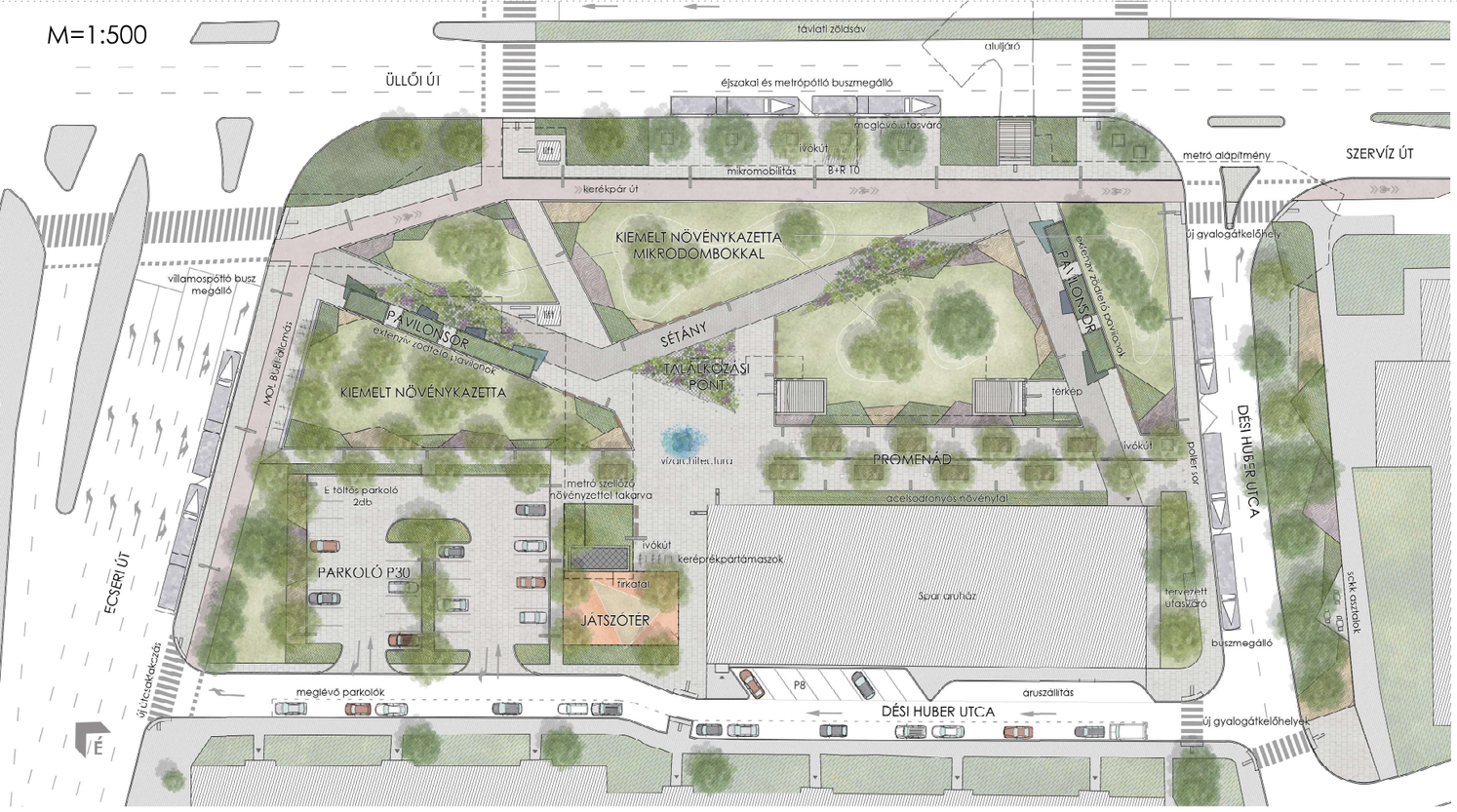


Meglévő zöldfelületek mértéke a tervezési területre számítva



Tervezett zöldfelületek mértéke a tervezési területre számítva

M=1:500

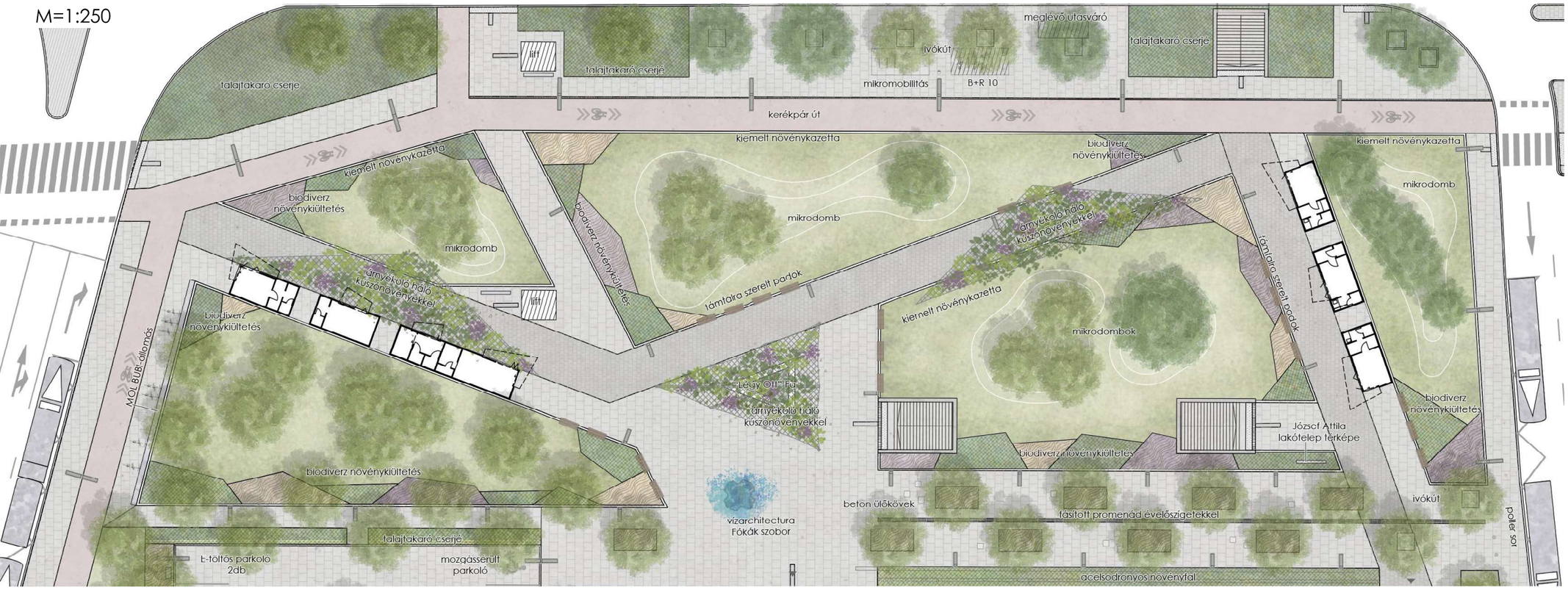


Tervezési koncepció és megvalósítási módok

A területet megvizsgálva arra jutottunk, hogy az Ecseri úti metrómegálló környezetének fő funkciója a közlekedés szervezése a gyors áthaladás és átszállás biztosítása ugyanakkor tér találkozási pont is egyben. Célunk az volt, hogy az Üllői úttal párhuzamos közlekedés ne a terület szegélyein, sokkal inkább a tervezési területen keresztül történjen. Markáns elem a hosszanti irányban, tört vonalvezetéssel áthaladó sétány, melynek mentén különböző funkciók jelennek meg. A fősétányon található extenzív zöldtetős pavilonsor, illetve a fölötte megjelenő rozsdamentes acélhálós árnyékoló szerkezetre futatott növényzet, kedvező környezetet biztosít egy-egy szolgáltatás igénybe vételére.

A törtvonalú sétány, illetve a fő közlekedési irányokban kialakított közlekedők a Spar áruház, és metrófeljáró előtt egy teret képeznek, a terület főterét, melynek meghatározó eleme egy stilizált lombos fa, a „LégyOtt" fa. A markáns térelem egy egyedi kialakítású árnyékoló szerkezet, melyre a tér több pontján alkalmazott feszített háló kerül, így lugas szerűen kialakított találkozási pontot, várakozó helyet biztosít. A „LégyOtt" fa mellett elhelyezett fókás vízarchitektúra, mint kiegészítő funkció dekoratív látványelem, mely kompenzálja a városi környezet kedvezőtlen klimatikus adottságait.

M=1:250



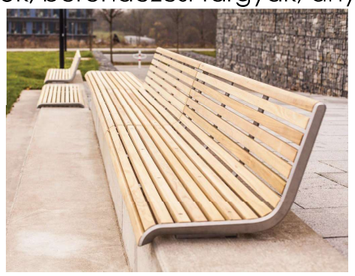
Vízarchitectura

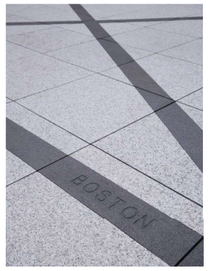
A tervezési területen javaslatot adtunk Kampfl József szobrász fókás szökőkút témájú alkotásának elhelyezésére. A kút alépítményi részét a jelenlegihez képest új megfogalmazásban képzeljük el. A felfalazott medence helyett a burkolat süllyesztésével alakítanánk ki medret, melyet további, - a térburkolatból kispriccelő vízjátékkal egészítenénk ki.

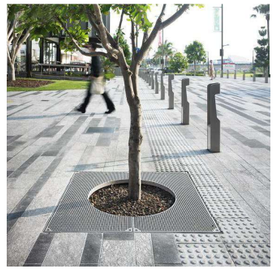
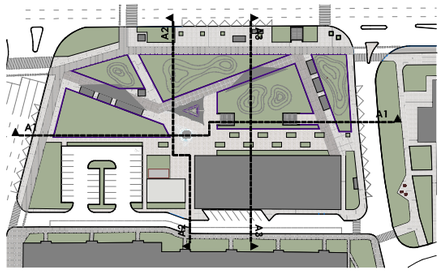
Promenád

Az áruház mentén hosszanti irányban, egy Promenádot terveztünk, mely Stockholm rendszerű fatelepítéssel, szigetszerűen elhelyezett évelő foltokkal, illetve az áruház homlokzatán megjelenő növényfuttatóval zöld sétánnyá alakítottunk.

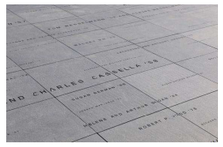
Alkalmazott bútorok, berendezési tárgyak, anyaghasználat





A területre tervezett ülőbútorok kiválasztásánál szempontként szerepelt a személyenként elszeparálható kialakítás, így az mmcité Port típusára esett a választásunk. Az ülőfelületek karfával egyesével elválasztott helyet biztosítanak. A tér promenád szerű területére működkocka ülőkék elhelyezését javasoljuk, melyek rendezvények idején áthelyezhetőek akár.
A térvilágításra javasolt kandelábercsaládra azért esett a választásunk, mert eltérő magasságban, hasonló megjelenéssel, de akár kombinálva is megoldható az alacsonyabb oszlopot igénylő parkvilágítás és a min 6 m magas közutak menti közvilágítás egyaránt.

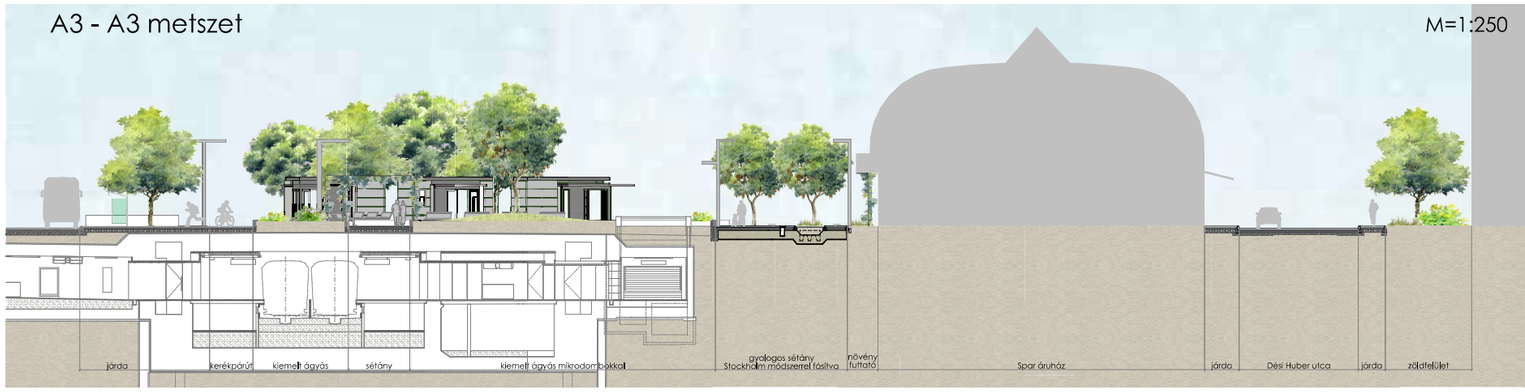


Játszótér, új funkciót a metró szellőzőnek

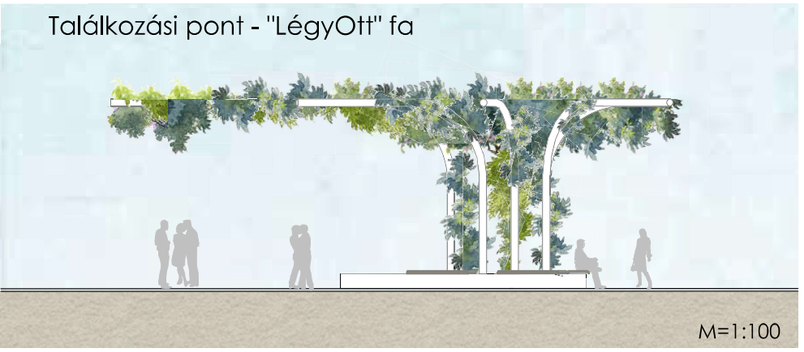
A kisgyermekekkel érkezők, várakozók számára körbekerített mini játszóteret terveztünk a Spar áruház és a parkoló közé a metróalagút szellőző kürtője mögötti területre.
A játszószerek színes gumiburkolatra kerülnének. A területen napvitorla bizosítaná a fényvédelmet.
A szellőzőt firkatáblával körbekerítve integráljuk be a játszótérbe.

A3 - A3 metszet

M=1:250



Találkozási pont - "LégyOtt" fa



M=1:100

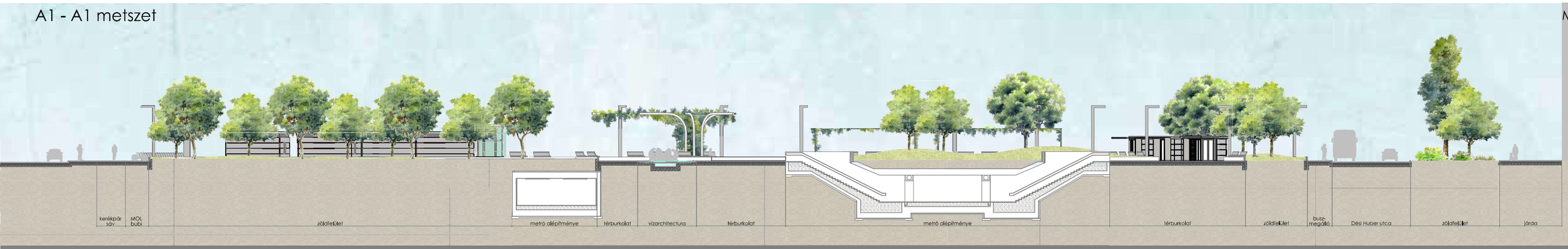
A tér központjának meghatározó eleme egy „stilizált lombos fa", mely találkozási pont funkcióval rendelkezik. A találkozási hely (LégyOtt!) egy egyedi kialakítűsú árnyékoló szerkezet, melyre a téren több helyen is alkalmazott feszített háló kerül. A "fa" törzse köré ültetett kapaszkodó növények kedvező mikroklímát biztosítanak.

A2 - A2 metszet

M=1:250

A1 - A1 metszet

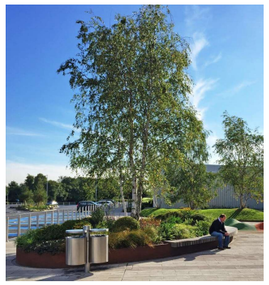
M=1:250



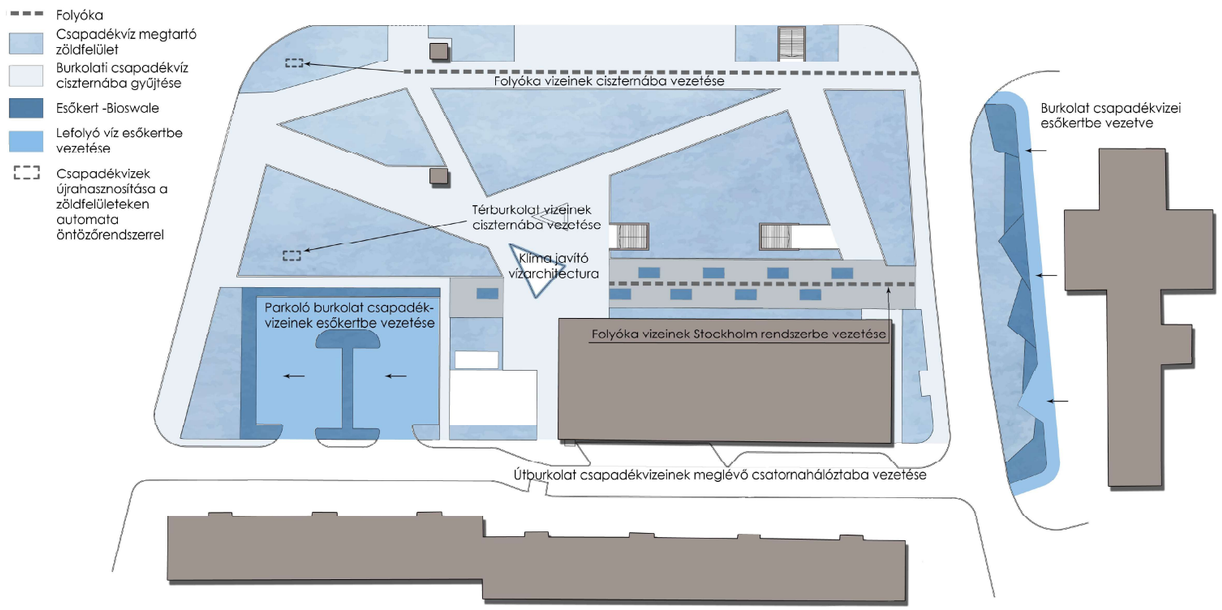
Növényalkalmazási koncepció

Növényalkalmazás, telepítési koncepció

A tervezési terület javasolt szerkezetét elsősorban a közlekedés-szervezés határozta meg, de emellett nagyon fontos feladat volt a zöldfelületek növelése. Törekedtünk arra, hogy minél nagyobb, egybefüggő zöld szigetek alakulhassanak ki, így azokat csak a legszükségesebb esetekben szabdaltuk fel a közlekedés biztosítása érdekében. A metró alépítménye miatt amúgy is gyér faállománnyal rendelkező területen kiemelt szempont volt a meglévő növényállomány megtartása, melyet a módosult terepviszonyok miatt mikrodombok kialakításával értünk el. A tervezett terepalakulatok alkalmazásával megoldható a tér átláthatósága. A zöldfelületek csak ülőmagasságban vannak kiemelve, így a faállomány is megvédhető, illetve a téren áthaladó metró alépítménye ellenére kisebb lombkoronát növelő fákkal a zöldterület is fásítható.



Csapadékvíz gazdálkodás



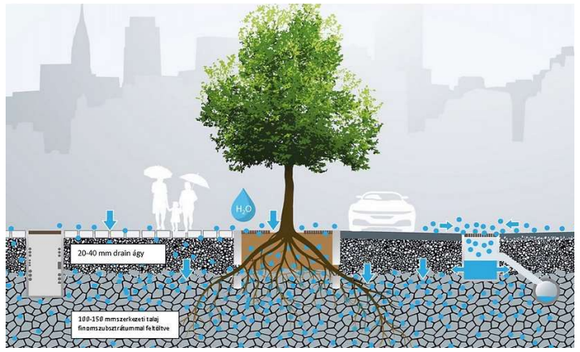
Csapadékvíz elvezetés és hasznosítás

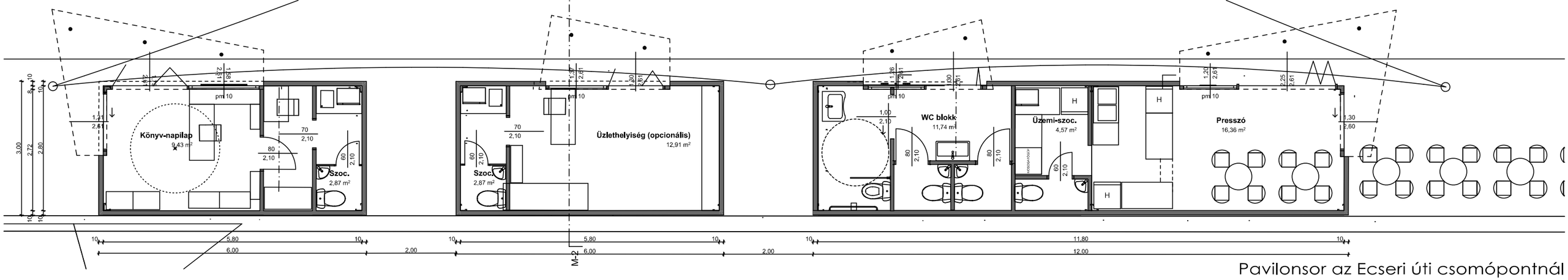
Bioswale rendszer alkalmazása

- A környező terepszíntől mélyebb fekvésben kialakított természetes növényágy alkalmas az oda vezetett csapadékvíz lassabb lefolyásának biztosítására. A parkoló vizeinek esőkertben történő összegyűjtése és hasznosítása esetén szükséges az áttört szegélyek építése, és a szegély felé történő burkolat lejtés biztosítása.

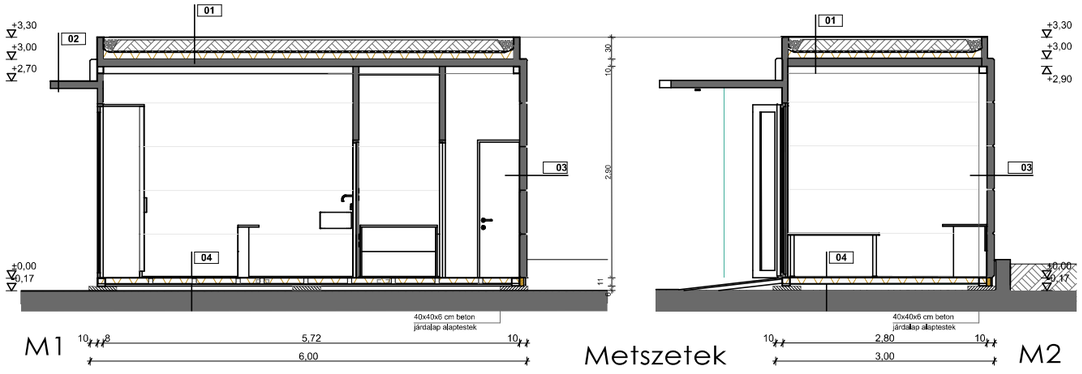
Stockholm fatelepítési rendszer (SRF) alkalmazása

- Stockholm fatelepítési rendszer (SRF) a mai városi környezetben a telepített fáknak magas szinten biztosítja az életben maradásukhoz szükséges feltételeket. A környező burkolatokról összegyűjtött csapadék SFR esővíz szivárgón keresztül a kis méretű zöldfelületekbe ültetett fák esetén is a fák gyökérzónájához kerül. A gyökérzónában a megfelelően kialakított szerkezetű altalaj a rendszer nélkülözhetetlen része.

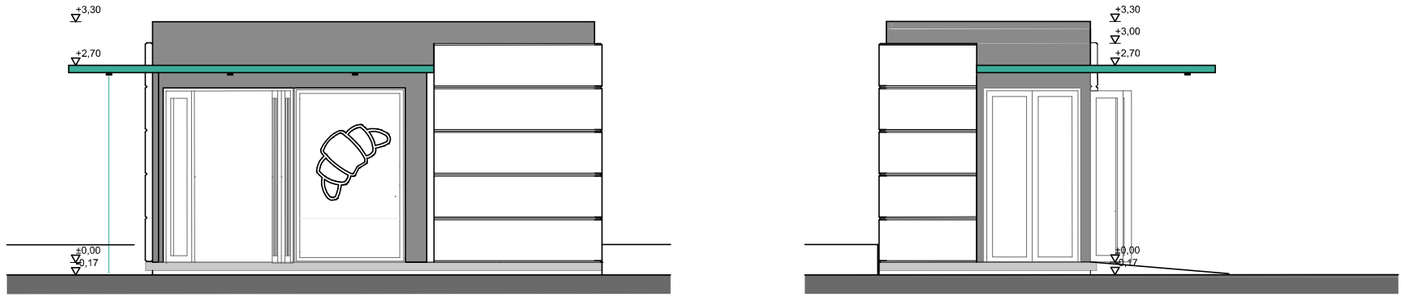




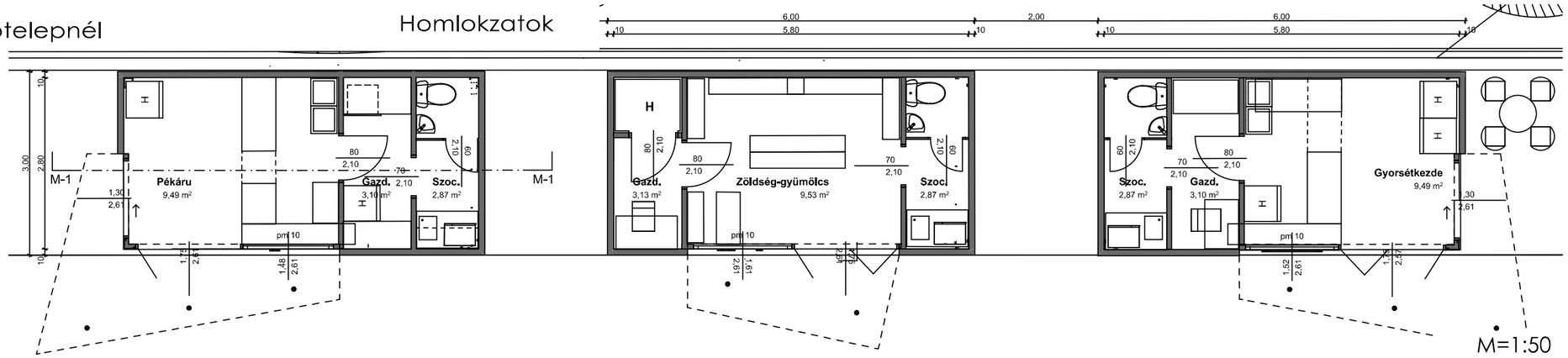
Pavilonsor az Ecseri úti csomópontnál



Pavilonsor a lakótelepnél



Homlokzatok



PARKRÉSZ LÁTVÁNYA

KÖZPONTI TÉR LÁTVÁNYA

MADÁRTÁVLATI NÉZET ÉSZAK-KELETI ÉS ÉSZAKI LÁTÁNYA